



**Compania Națională de Căi Ferate**

The National Railway Company

**“CFR” S.A.**

A nighttime photograph of a railway station. The tracks curve through the scene, and a train is captured in motion, appearing as a blurred streak of light. The station buildings and streetlights in the background are illuminated, creating a warm, golden glow against the dark night sky.

**Transport feroviar ?**



**95,4%**

Cote modale

pe piața transporturilor terestre de călători

Sursă: Eurostat, date 2016

**78,1%**

Cote modale

pe piața transporturilor terestre de mărfuri

Sursă: Institutul Național de Statistică, date 2016



**Capacitate  
de transport  
neutilizată**

**700%**

**500%**

**35 - 50%**

**trafic călători**

Posibilități de transfer modal pentru  
descongestionarea rețelei rutiere


**115%**

**trafic marfă**



**10 : 1**

Raportul dintre transportul feroviar și cel rutier privind volumul de transport per km de infrastructură



**1 : 11**

Raportul dintre transportul feroviar și cel rutier privind consumul de energie per unitate de transport

*Sursa: International Energy Agency & Union Internationale des Chemins de fer, Railway HandBook 2014*



**1 : 92**

**Raportul dintre transportul feroviar și cel rutier privind numărul accidentelor per milion călători\*km**

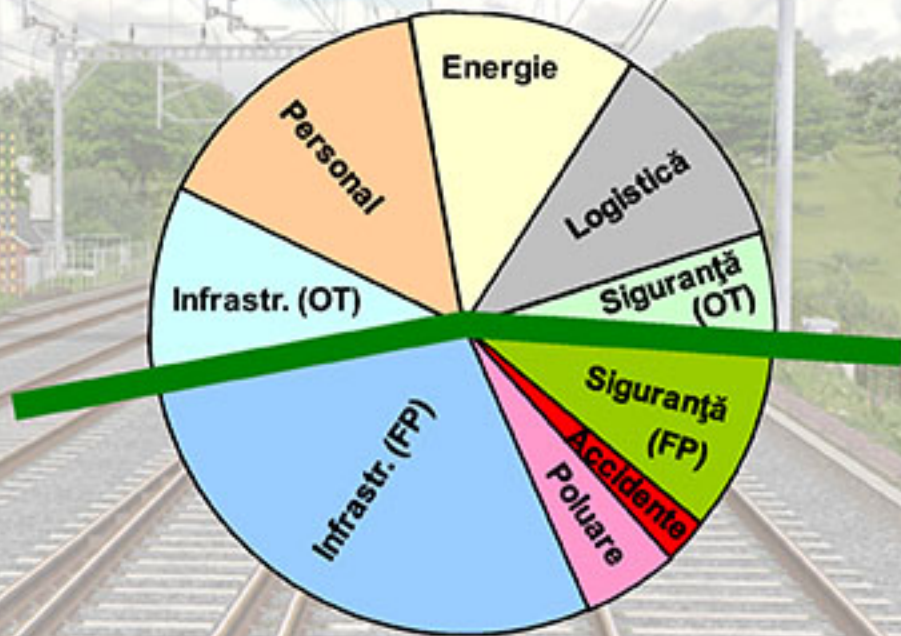
*Sursa: Institutul Național de Statistică, Poliția Română, calcule CFR SA*

**1 : 22**

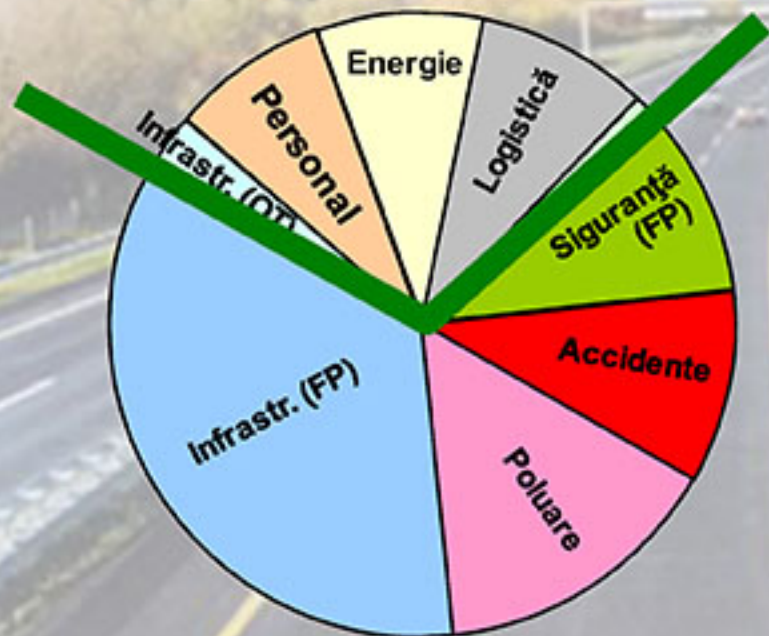
**Raportul dintre transportul feroviar și cel rutier privind emisiile de gaze cu efect de seră**

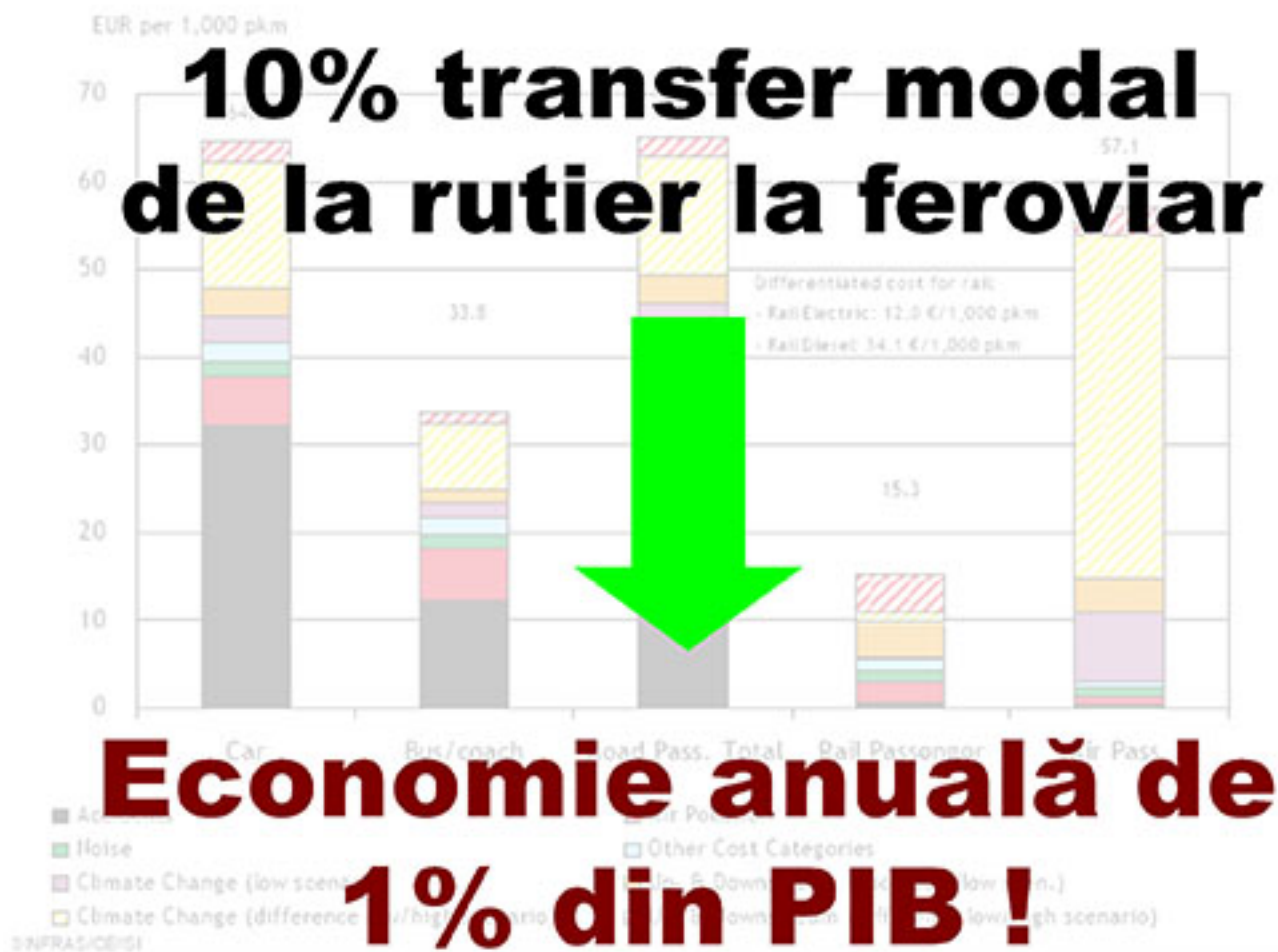
*Sursa: International Energy Agency, Railway HandBook 2014*

## Costuri internalizate



## Costuri externe





Sursa: Studiul „External Costs of Transport in Europe”, realizat CE Delft, Infrac și Fraunhofer ISI



**Calea ferată reprezintă o resursă importantă a economiei naționale, a cărei utilizare ar permite descongestionarea masivă a rețelei rutiere**



**Echilibrarea sistemului național de transport, prin utilizarea intensivă a rețelei feroviare, are potențialul de a genera reducerea semnificativă a costurilor economiei naționale generate de transporturi.**



**Perpetuarea dezechilibrelor existente în cadrul sistemului național de transport echivalează cu asumarea unor pierderi anuale de cca 5 miliarde euro (aprox 3% din PIB) la nivelul economiei naționale**





**Compania Națională de Căi Ferate**

National Railway Company

**“CFR” S.A.**

A nighttime photograph of a railway station in Bucharest, Romania. The scene is illuminated by streetlights and building lights. A train is captured in motion, creating a horizontal blur across the lower half of the image. The tracks curve into the distance. The text 'Multumim pentru atentie!' is overlaid in a large, red, serif font with a white outline and a drop shadow effect.

**Multumim  
pentru atentie !**