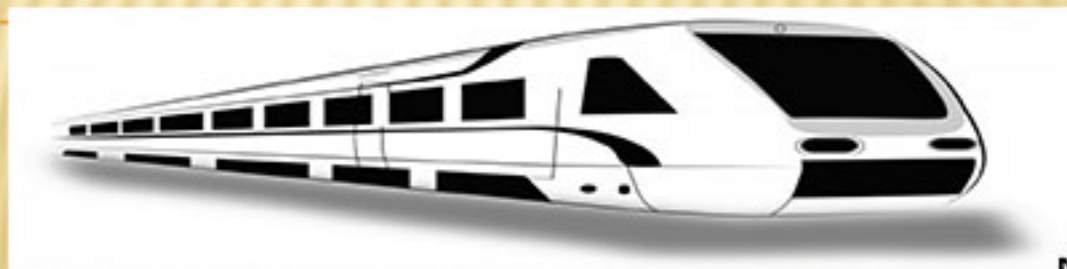




Piața de transport feroviar
în anii 2017 - 2018

Prezentare sintetică



- Pentru transportul feroviar de călători se impune o reclasificare obiectivă și periodică a secțiilor de circulație, implicit o **diferențiere a nivelului TUI**, în funcție de o serie de parametri tehnici, (linii reabilitate, electrificate, viteza de deplasare/restricții de viteză).
- Introducerea unui sistem transparent și obiectiv de **clasificare și diferențiere a gărilor** în funcție de fluxul de călători, dar și în funcție de dotările aferente ale acestora. Gările ar putea fi clasificate în **gări de 1, 2, 3, 4 și 5 stele**.
- **Alocarea, în baza unor proceduri competitive, transparente și nediscriminatorii, a traselor aflate pe secțiile interoperabile.**
- **Încheierea unor protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale** care să faciliteze accesul călătorilor dinspre/înspre gară și centrul localității.
- **Creșterea accesului operatorilor privați la întreaga infrastructură interoperabilă.**

- În cazul infrastructurii neinteroperabile neutilizate este necesară închirierea pe perioade mai mari de 10 ani, chiar până la 30 de ani.
- Înnoirea și modernizarea materialului rulant existent prin implementarea unor proiecte tip ROSCO
- Promovarea creșterilor de eficiență și întărirea mecanismelor concurențiale prin impunerea și monitorizarea de către ARF a respectării criteriilor/indicatorilor de eficiență și performanță cuantificabili în cadrul contractelor de serviciu public/contractelor de activitate.
- Utilizarea compensației ca mecanism de reglare a disfuncționalităților.
- Creșterea gradului de electrificare a liniilor și transpunerea tendințelor europene de reglementare legislativă care permit descărcarea în rețea a energiei recuperativă realizată de locomotivele electrice moderne.
- Implementarea noii metodologii de calcul a TUI în concordanță cu prevederile Legii nr.202/2016 și ale Regulamentului UE 2015/909, metodologie care trebuie adoptată urgent în acest an.
- Revizuirea politicilor guvernamentale de transport la nivel național cu accent pe componenta de mediu pentru stimularea transportului feroviar.

- **Realizarea și implementarea urgentă a unui plan de restructurare și salvare a SC CFR – MARFĂ**, întrucât dimensiunea societății comerciale și mai ales a datoriilor către CN CFR - SA (administratorul infrastructurii), poate perturba grav activitatea acesteia din urmă, cu consecințe uriașe care se pot multiplica în economie.
- **Reforma sectorului feroviar românesc trebuie accelerată și susținută de măsuri proactive ale managementului strategic**, măsuri care să asigure sustenabilitatea investițiilor și costurilor publice, eficacitatea utilizării acestora și creșterea gradului de concurență pe piață. În acest sens, este esențială exercitarea rolului **Ministerului Transporturilor** în ceea ce privește organizarea activității de transport național, a rețelei de transport feroviar, **susținerea și aplicarea conceptului de buget multianual** în cazul acestui domeniu, precum și în **elaborarea de politici corelate** în domeniul transportului (feroviar-rutier-maritim).



DIRECTOR

VASILE ȘECLĂMAN

Directia de Supraveghere Feroviara/
RAILWAY SUPERVISION DIRECTORATE
Consiliul Concurenței/Competition Council
Piata Presei Libere, nr. 1, Intrarea D/Entrance D
Bucuresti/Bucharest, Sector 1, Cod 013701
Romania

09/10/2017